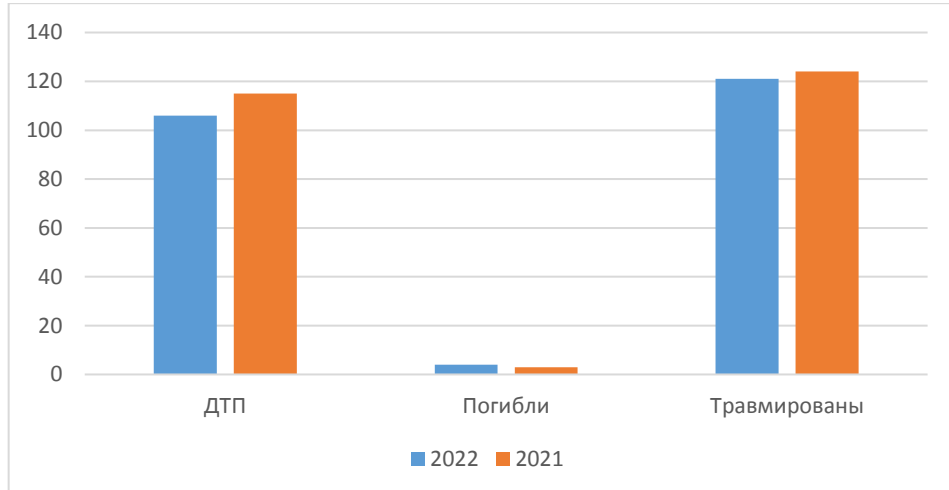


Анализ аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет за 2022 год на территории Республики Коми

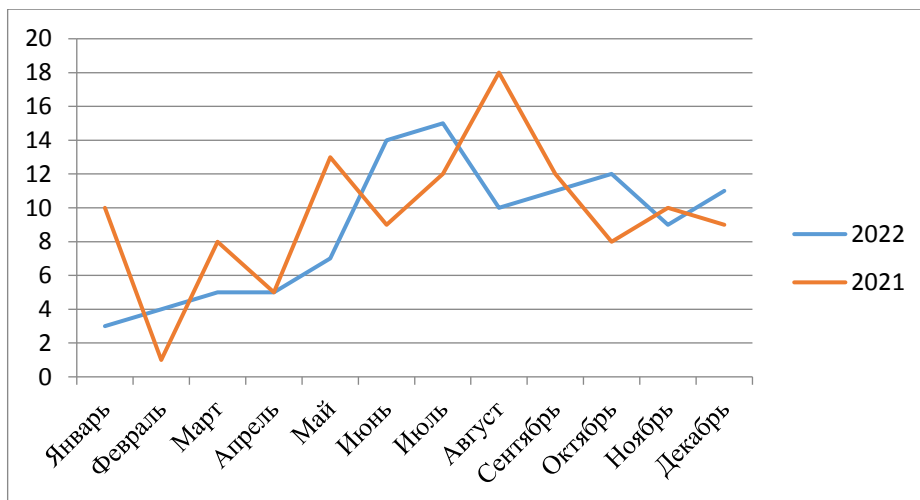
Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2022 году количество ДТП с участием несовершеннолетних, по сравнению с 2021 годом, (далее - АППГ) уменьшилось на 7,8%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 106 ДТП (АППГ – 115), в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 3) и 121 несовершеннолетний (АППГ – 124) получил травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в: гг. Печора 4 (АППГ – 3), Усинск 7 (АППГ – 3), Прилузском 5 (АППГ - 4), Корткеросском 6 (АППГ – 1), Удорском 2 (АППГ – 1), Усть-Вымском 3 (АППГ – 2) и Усть-Цилемском 4 (АППГ – 2) районах.

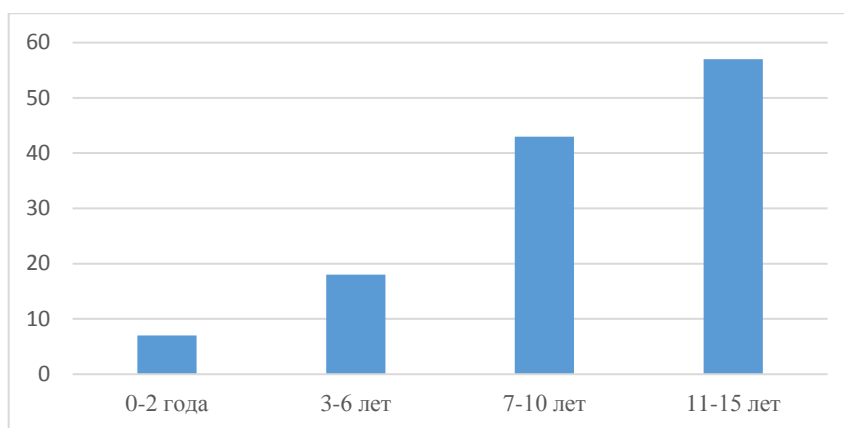
ДТП по месяцам:

Количество ДТП с начала 2022 года: январь – 3 (2,8%), февраль – 4 (3,8%), март – 5 (4,7%), апрель – 5 (4,7%), май – 7 (6,6%), июнь – 14 (13,2%), июль – 15 (14,1%), август – 10 (9,4%), сентябрь – 11 (10,4%), октябрь – 12 (11,3%), ноябрь – 9 (8,7%), декабрь – 11 (10,4%).



Возраст несовершеннолетних:

Максимальное количество ДТП зафиксировано с участием несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет – 43 (34,4%) и от 11 до 15 лет – 57 (45,6%).



Из 125 пострадавших детей – 62 мальчика и 63 девочки.

Сопровождение:

В момент ДТП 58 детей (46,4%) находились в сопровождении родителей или близких родственников.

Категории участников ДТП

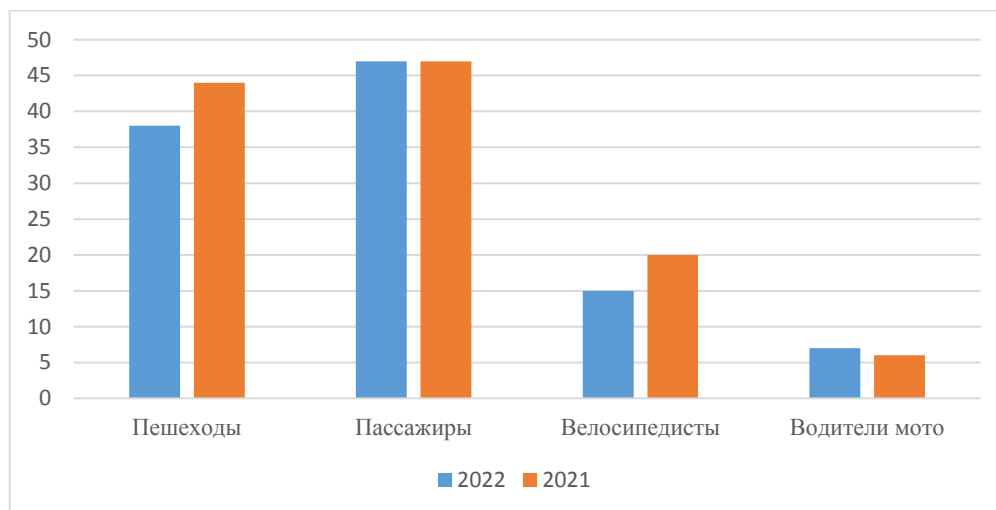
Из 106 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет:

– с «детьми – пешеходами» произошло 38 ДТП (АППГ – 44), в которых 40 детей (АППГ – 44) получили травмы;

– с «детьми – пассажирами» произошло 47 ДТП (АППГ – 47), в которых 59 (АППГ – 54) несовершеннолетних получили травмы и трое детей погибли (АППГ – 3);

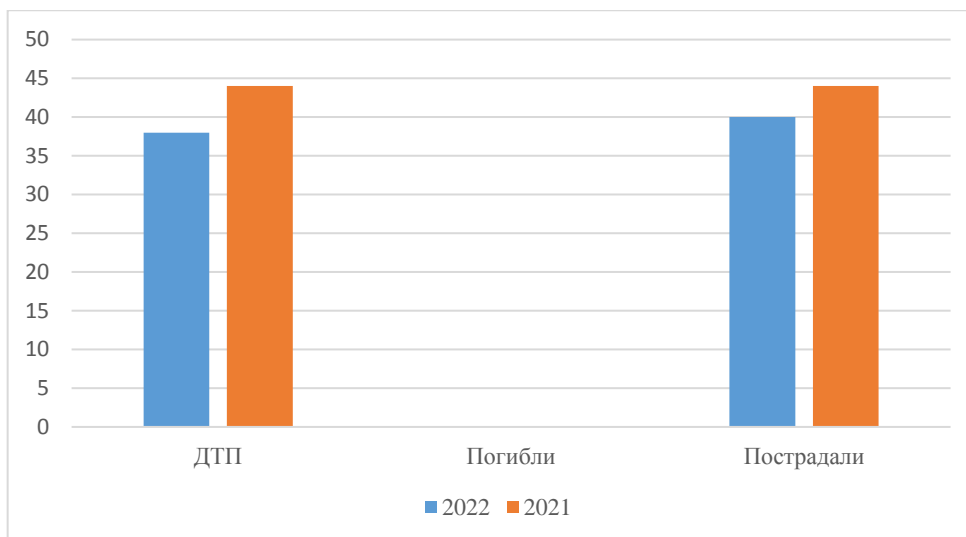
– с «детьми – велосипедистами» произошло 15 ДТП (АППГ – 20), в которых пострадали 15 детей (АППГ – 20) и один ребенок погиб (АППГ – 0);

– с «детьми – водителями ТС» произошло 7 ДТП (АППГ – 6), в которых пострадали 7 детей (АППГ – 6) получили травмы.



ДТП с «детьми – пешеходами»

За 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 38 ДТП (-13,6%) с участием «детей – пешеходов», в которых 40 детей (-9,1%) получили травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов отмечается в: гг. Воркута 1 (АППГ – 0), Печора 1 (АППГ – 0), Усинск 7 (АППГ – 1), Сосногорск 3 (АППГ – 2), Княжпогостском 1 (АППГ – 0) и Корткеросском 1 (АППГ – 0) районах. Все пострадавшие дети – пешеходы получили травмы в населенных пунктах.

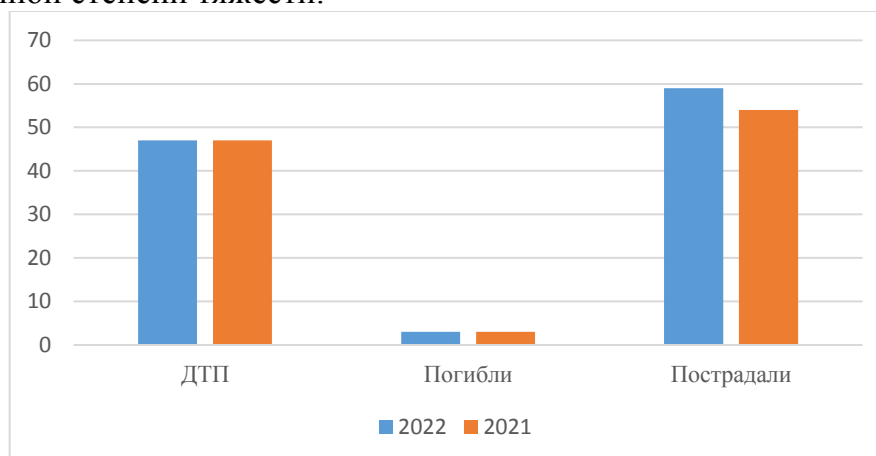
Отмечается снижение на 15,4% наездов на детей на пешеходных переходах. Так, за 12 месяцев на пешеходных переходах произошло 22 ДТП (АППГ – 26), из них 1 (АППГ – 5) произошло на регулируемых пешеходных переходах. Вне пешеходного перехода пострадали 8 (АППГ – 12) несовершеннолетних и 10 (АППГ – 6) детей получили травмы в дворовой территории.

Светоотражающие элементы присутствовали на одежде у 14 (35%) несовершеннолетних – пешеходов. 15 ДТП, произошли в границах безопасного маршрута движения «Дом – Школа – Дом».

В светлое время суток произошло 27 ДТП, в темное время 11. Максимальное количество ДТП с участием детей пешеходов произошло в период времени с 15:00 до 18:00 (14 ДТП – 36,8%).

ДТП с «детьми – пассажирами»

За 12 месяцев 2022 года произошло 47 ДТП (стаб.) с участием «детей – пассажиров», в которых 3 детей погибли и 59 (+9,3%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров отмечается в г. Сыктывкар 14 (АППГ – 10), Прилузском 3 (АППГ – 2), Корткеросском 3 (АППГ – 1), Усть-Куломском 3 (АППГ – 2) Удорском 2 (АППГ – 0), Усть-Вымском 3 (АППГ – 1) и

Усть-Цилемском 3 (АППГ – 0) районах.

Вне населенных пунктов пострадал 31 несовершеннолетний, из которых один погиб (Удорский район).

Из 62 пострадавших в ДТП несовершеннолетних пассажиров – 16 (25,8%) перевозились без использования детских удерживающих систем или ремней безопасности, в том числе трое погибших. Все погибшие дети-пассажиры перевозились без ДУУ.

30 несовершеннолетних (48,4%) в момент дорожной аварии находились в салоне транспортного средства виновника ДТП.

ДТП с «детьми – велосипедистами»

За 12 месяцев 2022 года произошло 15 ДТП (-25%) с участием «детей – велосипедистов», в которых 15 (-25%) несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб (Корткеросский район).

Вина в ДТП:

80% ДТП с участием несовершеннолетних произошли из-за нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств. 13 ДТП (12,7%) произошли по вине водителей, не имеющих права управления ТС. В 8 (7,5%) дорожных авариях с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения, пострадали 6 несовершеннолетних и 3 погибли.

По итогам 12 месяцев количество ДТП в которых усматривается неосторожное поведение несовершеннолетних сократилось на 25%. Так, по «вине» детей произошло 21 ДТП (АППГ – 28), в которых 22 ребенка получили травмы различной степени тяжести.

Причины ДТП по неосторожности детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 7;
- перед близко идущим ТС – 2;
- нарушения ПДД водителем (велосипеда) – 9;
- нарушения ПДД водителем мототехники – 3.

Мероприятия по снижению детского дорожно-транспортного травматизма

В целях принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности детей и подростков и пресечению нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними рекомендовано:

1. Организовать проведение в образовательных организациях дополнительных просветительских мероприятий (занятия, беседы, инструктажи, классные часы) с детьми по соблюдению ПДД РФ, акцентируя внимание на правилах перехода проезжей части, использование вело транспорта;

2. Провести профилактические беседы с родителями (в рамках родительских собраний), в ходе которых информировать о причинах и условиях, способствующих совершению ДТП с участием детей. Обратить внимание родителей на недопустимость нарушений ПДД РФ при перевозке несовершеннолетних;

3. Проводить на последних уроках во всех классах «минутки безопасности», в ходе которых педагогам напоминать детям о безусловном соблюдении Правил дорожного движения, акцентируя внимание на погодных условиях.